



Gdańsk, dnia 16 grudnia 2019 r

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.3.421.661.2019.KT

GDDKiA Oddział Gdańsk W P Ł Y N Ę Ć O															
DO	ZI	ZZ	ZF	L.dz.				Przyj.							
A				15869				Ogólnie							
C								Osobiste							
	D1	D2	D3	18. 12. 2019				Fax / mail							
A								PLIAP							
C								Pocztą							
	D4	D5	D6	I1	I2	I3	I4	I5	F1	F2	F3				
A					X										
C															
	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Rejony dróg				Uwagi					
A						11	12	13	14	15					
C															

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm; dalej – K.p.a.),
- art. 389 pkt 6 i 9 art. 17 ust.1 pkt 3 lit. b i pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 400 ust. 6 i 8, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.; dalej – Pr. wod.);

po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) rep. przez p. Waldemara Chejmanowskiego na podstawie *operatu wodnoprawnego w ramach opracowania dokumentacji technicznej: rozbudowa mostu rz. Kamienica w ciągu drogi krajowej nr 20 w miejscowości Tuchomie*, opracowanego przez mgr inż. Michała Struczyńskiego w sierpniu 2019 r.,

DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU

orzeka:

udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) pozwolenia wodnoprawnego na:

- prowadzenie przez rzekę Kamienica w km 25+100 przepustu na dz. nr 375, 385/1, 394/2, 407/2, 462/2, 462/3, 462/6, 477/2 i 783 obr. Tuchomie, gm. Tuchomie, p. bytowski, w tym lokalizowanie tego obiektu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na dz. nr 375, 385/1, 462/2, 462/6, 477/2, 783 obr. Tuchomie;
- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Kamienica w km 25+100 na dz. nr 375 i 407/2 obr. Tuchomie;
- likwidację wylotu W2 na dz. nr 462/2 Tuchomie i wylotu W3 na dz. nr 462/6 obr. Tuchomie;
- wykonanie wylotu W2 na dz. nr 462/2 Tuchomie i wylotu W3 na dz. nr 462/3 obr. Tuchomie;

I. Cel i zakres korzystania z wód:

Celem zamierzonego korzystania z wód jest rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa w jego miejscu przepustu, w ciągu drogi krajowej nr 20 w m. Tuchomie nad rzeką Kamienica (w km 25+100 jej biegu), zlokalizowanego częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%. W ramach inwestycji zmianie ulegnie również lokalizacja wylotów drogowej kanalizacji deszczowej W2 i W3.

II. Warunki wykonywania uprawnień:

1. Warunki prowadzenia przez rzekę Kamienica przepustu, w tym lokalizowanie tego obiektu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:

- Budowa przepustu z wykorzystaniem prefabrykowanej konstrukcji stalowej, karbowanej o przekroju łukowo-kołowym.
- Parametry projektowanego przepustu:
 - światło poziome: 5,23 m;
 - światło pionowe: 3,22 m;
 - długość: 17,10 m;
 - kąt skrzyżowania: $\sim 90^\circ$;
 - szerokość jezdni nad przepustem: 7,0 m;
 - szerokość ciągu pieszego: 2 x 2,0 m
 - rzędna wlotu: 145,64 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu: 145,56 m n.p.m.;
 - spadek podłużny: 0,5%.
- Posadowienie przepustu poprzez wykonanie „materaca” gr. min 70 cm, zbrojonego za pomocą dwóch warstw georusztów trójosiowych z polipropylenu i geotkaniny z poliestrowej przędzy wielowłókowej o dwukierunkowej wytrzymałości na rozciąganie.
- Na wlocie i wylocie przepustu umocnienie skarp rzeki z kostki kamiennej na podbudowie betonowej gr. 15 cm.
- Dno w obrębie przepustu oraz na wlocie i wylocie na długości 2,0 m umocnione narzutem kamiennym.
- Umocnienie skarp poniżej obiektu na długości 20,0 m oraz powyżej na dł. 7,0 m. Do budowy umocnienia użyć materaców gabionowych o szerokości 1,5 m wykonanych z siatki stalowej o oczkach sześciokątnych i podwójnym splocie drutów. Drut stalowy, z którego wykonana zostanie siatka powinien być zabezpieczony przed korozją przez pokrycie grubym ocynkiem lub powłoką cynkowo aluminową oraz dodatkowo powłoką z PVC. Na styku materacy z gruntem ułożyć geowłókninę separacyjną. Podparcie materacy wykonać z palików drewnianych o średnicy 12 cm i dł. 1,5 m wbitymi w rozstawie 0,25 m.
- Odmulenie dna cieku poniżej istniejącego obiektu na odcinku 40,0 m warstwą grubości min. 25,0 cm.
- Współrzędne geodezyjne osi obiektu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
 - wlot: X: 5998418.886, Y: 6456711.637;
 - wylot: X: 5998433.276, Y: 6456720.872.
- Rzędna zwierciadła wody w przepuście dla przepływu miarodajnego ($2,19 \text{ m}^3/\text{s}$ przy Q1%): 147,07 m n.p.m. - przy rzędnej w kluczu przepustu wynoszącej 148,23 m n.p.m.

2. Warunki rozbiórki istniejącego mostu na rzece Kamienica:

- Istniejący obiekt o konstrukcji belkowo-płytowej, jednoprzęsłowej, żelbetowej. Konstrukcja nośna oparta na przyczółkach żelbetowych ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej drogi. Całe przyczółki obliczane blokami kamiennymi. W konstrukcji nośnej w przekroju poprzecznym występowanie pięciu belek o szerokości $\sim 43\text{-}44\text{ cm}$.
- Płyta nośna wykonana w spadku jednostronnym dostosowanym do spadku jezdni.
- Parametry techniczne istniejącego obiektu:
 - rozpiętość teoretyczna: 8,00 m;

- szerokość całkowita: 10,30 m;
 - szerokość jezdni: 6,95 m;
 - długość obiektu: 18,30 m.
 - Całkowita rozbiórka konstrukcji nośnej oraz części podpór i budowa przepustu.
 - Połówkowa rozbiórka istniejącej płyty nośnej obiektu w celu utrzymania ruchu na obiekcie.
 - Utrzymania stałego przepływu w rzece w czasie prowadzenia rozbiórki i budowy nowego obiektu.
 - Po wykonaniu robót oczyszczenie koryto rzeki z ewentualnych nieczystości.
 - Podpory oraz fundamenty w zakresie kolidującym z budową przepustu należy rozebrać przy użyciu maszyn kruszących lub młotów pneumatycznych.
 - Współrzędne geodezyjne rozbieranego obiektu w układzie odniesienia PL-ETRF2000:
 - krawędź północno – zachodnia X: 5998432.876, Y: 6456714.748;
 - krawędź północno – wschodnia X: 5998428.598, Y: 6456721.506;
 - krawędź południowo – zachodnia X: 5998424.290, Y: 6456709.285;
 - krawędź południowo – wschodnia X: 5998420.000, Y: 6456716.038.
- 3. Warunki wykonania i likwidacji (przełożenia) wylotów:**
- 3.1. Likwidacja istniejących wylotów o parametrach;**
- Wylot W2;
 - wylot betonowy;
 - współrzędne geodezyjne: X: 5998423.519, Y: 6456708.374;
 - rzędna wylotu 146,38 m n.p.m.;
 - przykanalik \varnothing 200 mm.
 - Wylot W3:
 - wylot betonowy;
 - współrzędne geodezyjne: X: 5998418.085, Y: 6456716.354;
 - rzędna wylotu 146,03 m n.p.m.;
 - przykanalik \varnothing 200 mm.
- 3.2. Wykonanie wylotów o parametrach:**
- Wylot W2;
 - wylot betonowy;
 - współrzędne geodezyjne: X: 5998419.142, Y: 6456708.471;
 - rzędna wylotu 146,08 m n.p.m.;
 - przykanalik \varnothing 200mm.
 - Wylot W3:
 - wylot betonowy;
 - współrzędne geodezyjne: X: 5998416.021, Y: 6456713.336;
 - rzędna wylotu 146,08 m n.p.m.;
 - przykanalik \varnothing 200 mm.

III. Obowiązki niezbędne ze względu na ochronę środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- przepust i wyloty eksploatować zgodnie z przeznaczeniem oraz utrzymywać w dobrym stanie technicznym i sanitarnym - przeprowadzanie konserwacji w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż 2 razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym;
- bieżące utrzymanie rzeki Kamienicy na długości 40,0 m powyżej oraz 30,0 m poniżej przepustu;

- ponoszenie całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego wykonania oraz utrzymania urządzeń i budowli;
- przywrócenie do stanu pierwotnego terenu czasowo zajętego w związku z wykonywaniem robót; naprawienie ewentualnych szkód oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu prac;
- zabezpieczenie terenu robót przed przedostawaniem się do wód zanieczyszczeń, mogących mieć wpływ na stan ich czystości;
- powiadamianie Nadzoru Wodnego w Bytowie z min. 7-dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac.

IV. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19.08.2019 r. (data wpływu: 20.08.2019 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku (ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk) rep. przez p. Waldemara Chejmanowskiego wystąpiła o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez rzekę Kamienica przepustu wraz z umocnieniami, rozbiórkę istniejącego mostu w m. Tuchomie oraz lokalizowanie przepustu na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Jednocześnie zwrócono się z prośbą o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na zabezpieczenie przed ciężkimi stratami wynikającymi z nieterminowego wybudowania analizowanego zadania i związanych z tym konsekwencji finansowych.

Złożony wniosek nie spełnił wymogów formalnych w związku z powyższym pismem z dnia 24.09.2019 r. wezwano Inwestora do wniesienia uzupełnień w zakresie m.in. sprecyzowania dokumentu udzielającego pełnomocnictwa; dołączenia do wniosku, zgodnie z art. 118 ustawy o ochronie przyrody, informacji o zgłoszeniu i braku sprzeciwu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dla prac prowadzonych w korycie rzeki oraz uściślenia żądania względem lokalizacji przepustu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W pismach z dnia 01.10.2019r. i 04.10.2019r. Wnioskodawca odniósł się do ww. wezwania (m.in. zawnioskowano o rozszerzenie wniosku w zakresie wykonania dwóch urządzeń wodnych w postaci wylotów wód opadowych W2 i W3 poprzez przełożenie istniejących).

Tut. organ w dniu 04.11.2019 r. wezwał Inwestora do skorygowania żądania oraz przedłożenia poświadczenia wniesienia części wymaganej opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Odpowiedź na powyższe pismo wpłynęła w dniu 07.11.2019 r. Zawiadomieniem z dnia 14.11.2019r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Informację o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości. Żadne uwagi i wnioski stron w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

Analizując zebrany w sprawie materiał dowodowy tut. organ ustalił, co następuje:

Celem zamierzonego korzystania z wód jest rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego – mostu, oraz budowa nowego obiektu – przepustu, w ciągu drogi krajowej nr 20 m. Tuchomie nad rzeką Kamienica (w km 25+100 jej biegu). W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę istniejącej konstrukcji nośnej mostu i budowę przepustu z wykorzystaniem prefabrykowanej konstrukcji stalowej, karbowanej o przekroju łukowo-kołowym i wewnętrznym świetle poziomym 5,23 m oraz pionowym ~3,22m. Spód przepustu posadowiony zostanie poniżej dna istniejącego. Przy doborze wymiarów przepustu kierowano się warunkami wytrzymałościowymi oraz warunkami minimalnego światła pionowego i poziomego w przepuszczeniu. Obiekt będzie posiadał klasę nośności „A” wg.

PN-85-S-10030. Nad obiektem zlokalizowano pełny przekrój drogowy wraz z poboczami i skarpami o pochyleniu 1:1,5.

W ramach zadania przełożeniu ulegną istniejące wyloty oznaczone W2 na dz. nr 462/2 i W3 na dz. nr 462/6 obr. Tuchomie, których funkcjonowanie zostało uregulowane pozwoleniem wodnoprawnym udzielonym przez tut. organ decyzją znak: GD.ZUZ.3.421.466.2018.KT z dnia 20.11.2018 r.

Przepust wraz z umocnieniami zostanie częściowo zlokalizowany na działkach, które znajdują się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od strony rzeki. Zgodnie z danymi z opracowania „Wyznaczenie granic bezpośredniego zagrożenia powodzią w celu uzasadnionego odtworzenia terenów zalewowych KAMIENICA” (Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Gdyni/Poznaniu - 2003/2004), rzędna zwierciadła wody dla Q1% wynosi 147,07 m n.p.m. Realizacja planowanego zamierzenia nie utrudni ochrony przed powodzią, ani nie zwiększy ryzyka powodziowego. Zgodnie informacjami podanymi w przedłożonym operacie wodnoprawnym nie nastąpi spiętrzenie wody przed przepustem a rzędna zwierciadła wody w przepuście przy przepływie miarodajnym wyniesie 147,07 m n.p.m. przy rzędnej w kluczu przepustu wynoszącej 148,23 m n.p.m.

Niniejsze zamierzenie realizowane będzie w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie europejskim PLRW200017472449 – Kamienica z jez. Kamieniczno do Poleśnicy z Poleśnicą oraz w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 11 o kodzie europejskim PLGW200011. Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan/potencjał ekologiczny ww. JCW, a jej realizacja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Teren objęty oddziaływaniem zamierzenia znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Przedmiotowa inwestycja nie będzie degradowała walorów przyrodniczych, ani pogarszała siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz nie wpłynie negatywnie na żaden obszar chroniony.

Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne nie stoi w sprzeczności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Gminy Tuchomie - wsi Tuchomie przyjętego Uchwałą Rady Gminy Tuchomie Nr IV/18/2011 z dnia 11 marca 2011 r.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, że niniejsza decyzja nie narusza zapisów art. 396 ust 1 Pr. wod. oraz że wykonanie uprawnień w niej określonych nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dobór kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach osób trzecich.

Podstawę prawną do wydania niniejszej decyzji stanowi art. 389 pkt 6 i 9 Pr. wod. zgodnie, z którym pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów. Stosownie do art. 16 pkt 65 lit. f Pr. wod. wyloty urządzeń kanalizacyjnych stanowią urządzenia wodne, ponieważ służą do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Przepust nie jest urządzeniem wodnym, ale traktuje się go analogicznie jak urządzenie wodne, jeżeli służy do kształtowania zasobów wodnych. Za „przełożenie” urządzeń wodnych (tu: wylotów) należy rozumieć ich likwidację i wykonanie w innym miejscu, które to czynności podlegają obowiązkowi uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl art. 389 pkt 6 Pr. wod. - przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych

z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Pr. wod.). Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych (art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b Pr. wod.). Stosownie do art. 400 ust. 6 Pr. wod., brak jest obowiązku ustalenia okresu, na jaki wydaje się niniejsze pozwolenie wodnoprawne.

Za wydanie niniejszej decyzji, w ocenie tut. organu, opłata winna wynosić 1 328,04 zł (6 x 221,34 zł – pozwolenia wodnoprawne na: likwidację wylotu W2, likwidację wylotu W3, wykonanie wylotu W2, wykonanie wylotu W3, prowadzenie przez rzekę przepustu, rozbiórkę mostu; do kwoty nie wliczano pozwolenia na lokalizowanie przepustu na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, którego warunki wykonania, w tym z uwzględnieniem wód powodziowych, ustalono już w pozwoleniu na prowadzenie tego obiektu przez wody powierzchniowe). Do wniosku o wydanie decyzji dołączono dwa dowody opłaty za 3 pozwolenia wodnoprawne w łącznej wysokości 664,02 zł. Zatem należało dodatkowo uiścić opłatę w wysokości 664,02 zł. Pismem z dnia 04.11.2019 r. tutejszy organ wezwał Wnioskodawcę, do dołączenia dowodu uiszczenia pozostałej części opłaty za udzielenie wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych nietożsamyh rodzajowo. W odpowiedzi z dnia 05.11.2019r. Wnioskodawca naliczenie przez tut. organ ww. opłaty uznał za bezpodstawne i jako indywidualną interpretację przepisów prawa nie popartą wyrokami Sądu. Zgodnie z art. 261 K.p.a. § 4 pkt 1 organ powinien jednak załatwić podanie, mimo nieuiszczenia należności jeżeli za niezwłocznym załatwieniem przemawiają względy społeczne, a takie przemawiają za realizacją zamierzenia objętego niniejszą decyzją. Zgodnie z art. 398 ust. 18 Pr. wod. opłata za pozwolenie wodnoprawne nieuiszczona w terminie podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 17 czerwca 1966r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

W nawiązaniu do wniosku GDDKiA Oddział w Gdańsku niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Zastosowanie tego narzędzia administracyjnego umożliwia organowi przepis art. 108 § 1 K.p.a. Rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji nieostatecznej z urzędu lub na wniosek strony, przy czym ocena, czy istnieją przesłanki nadania decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności, należy do organu, który wydaje decyzję. Przesłankami do nadania decyzji rygoru natychmiastowej są m.in. zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Z uwagi na spełnienie ww. przesłanek tut. organ przychylił się do ww. postulatu.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 Pr. wod. organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

Pouczenie

1. *Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 393 ust. 4 Pr. wod.*
2. *W przypadku włączenia do eksploatacji nowoprojektowanych wylotów W2 i W3 należy zrzec się dotychczasowego pozwolenia wodnoprawnego znak: GD.ZUZ.3.421.466.2018.KT z dnia 20.11.2018 r. w części dot. usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wód opadowych*

i roztopowych z DK20 do rzeki Kamienicy istniejącymi wylotami i wystąpić o nowe pozwolenie w tym zakresie, uwzględniające nowe urządzenia i parametry.

3. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - upłynął okres, na który było wydane;
 - zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu;
 - zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne
 - inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 414 Pr. wod.
5. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
7. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
8. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
T. Chudnicka
Dorota Topp-Chudnicka

Otrzymują:

1. GDDKiA Oddz. w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk - pełnomocnik Waldemar Chejmanowski
2. PGW WP RZGW w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. ZO PZW w Słupsku, ul. 3- Maja 65A, 76-200 Słupsk
4. Gmina Tuchomie, ul. Jana III Sobieskiego 16, 77-133 Tuchomie
5. Starosta Bytowski, ul. Domańskiego 2, 77-100 Bytów
6. Bolesław i Bożena Prondzińscy
7. Krystyna Zielińska
8. a/a – ZUZ

Do wiadomości:

1. a/a – ZUO
2. a/a – ZZI